



1217 MM,
MINISTERUL MEDIULUI

Cabinet Viceprim - Ministru



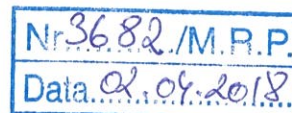
ROMÂNIA
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

SG: 1660
10.04.2018

Nr. înreg: 1333 /GLG/22.03.2018

Către : Parlamentul României - Camera Deputaților

În atenția: Domnului Senator Arcaș Viorel



Referitor: Întrebarea dumneavoastră având ca obiect "Cum accelerăm achiziția de mașini electrice"

Stimate domnule senator,

05.03

Referitor la întrebarea dumneavoastră având ca obiect "Cum accelerăm achiziția de mașini electrice", vă comunicăm următoarele:

Administrația Fondului pentru Mediu încurajează achiziția de autovehicule electrice și electrice hibrid plug-in prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic 2017-2019 (Rabla Plus)*, ghidul aferent programului fiind aprobat prin Ordinul nr. 660/2017.

Administrația Fondului pentru Mediu susține dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare autovehicule electrice și electrice hibrid plug-in prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in*, ghidul aferent fiind aprobat prin Ordinul nr. 1559/2016.

Administrația Fondului pentru Mediu are instituită o schemă de ajutor de minimis valabilă până în 2020, aferentă celor două programe menționate anterior și a demarat procedurile, împreună cu Consiliul Concurenței, în vederea instituirii unei scheme de ajutor de stat, în baza căreia vor putea fi susținute investițiile mai mari de 200.000 euro în infrastructura de încărcare.

Conform Bugetului de venituri și cheltuieli al Fondului pentru Mediu, aprobat prin Hotărârea nr. 56 din 22 februarie 2018, fondurile alocate Programului Rabla Plus și Programului destinat dezvoltării infrastructurii de încărcare sunt în valoare de 120 milioane lei pentru credite de angajament și 80 milioane lei pentru credite bugetare.

Conform informațiilor deținute de Administrația Fondului pentru Mediu, nu există un model la nivelul țărilor membre ale Uniunii Europene care să fie aplicabil ca atare condițiilor și legislației în materie din România. Prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019*, România susține una dintre cele mai mari subvenții directe, la nivelul UE, pentru achiziția autovehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in.



MINISTERUL MEDIULUI



În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm stimate domnule deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

VICEPRIM-MINISTRU,

MINISTRUL MEDIULUI

Grațiera Leocădia GAVRILESCU

